

Die wichtigsten Assistenzsysteme im Überblick



Notfall-Spurhalteassistent

- ▶ erkennt über optische Sensoren ein Abweichen vom markierten Fahrbahnverlauf
- ▶ optische / akustische / haptische Warnung und Lenkeingriff
- ▶ kann Abkommensunfälle sowie Frontalkollisionen verhindern
- ▶ hohe Akzeptanz*
- ▶ funktioniert größtenteils gut, jedoch sind ausreichende Kenntnisse über Funktion und Grenzen des Systems notwendig**



Notbremsassistent

- ▶ überwacht per Kamera, Radar- und/oder Lidarsensoren Abstand und Geschwindigkeitsdifferenz zum vorausfahrenden Fahrzeug bzw. Objekt
- ▶ zuerst optische / akustische Warnung, dann automatische Einleitung einer Notbremsung
- ▶ Fahrzeugerkennung verpflichtend – Erkennung ungeschützter Verkehrsteilnehmer:innen optional möglich
- ▶ hat Potenzial, Auffahrunfälle bzw. den Anprall an Objekte zu verhindern oder durch Reduktion der Aufprallgeschwindigkeit die Unfallschwere abzumildern
- ▶ sehr hohe Akzeptanz*
- ▶ System funktioniert gut, Nutzer:innen sollten System kennen, um nicht zu erschrecken**



Intelligenter Geschwindigkeitsassistent

- ▶ überwacht per Kamera die Beschilderung (Tempolimits, Überholverbote etc.) bzw. greift auf Daten des Navigationssystems zurück
- ▶ Anzeige des detektierten Tempolimits am Armaturenbrett
- ▶ bei Überschreiten akustische Warnung bzw. haptisches Feedback
- ▶ häufige Fehldetektion bei derzeit erhältlichen Systemen**
- ▶ länderspezifische Unterschiede bei Verkehrszeichen erschweren einheitliche Umsetzung**
- ▶ wiederkehrende Fehldetektion löst Unmut aus und mindert Vertrauen ins System*



Müdigkeitswarner

- ▶ erkennt über kamerabasierte Sensoren sowie über das Lenk- und Spurhalteverhalten Müdigkeit bzw. Unkonzentriertheit
- ▶ optische / akustische Warnung und Aufforderung zur Pause
- ▶ sehr hohe Akzeptanz*
- ▶ aktuelle Systeme haben noch Verbesserungsbedarf**



Rückfahrassistent

- ▶ Überwachung des rückwärtigen Fahrzeugumfelds mittels Ultraschall / Radarsensoren bzw. Kamera
- ▶ akustische und/oder optische Abstandsanzeige
- ▶ erweiterte Form: Notbremsfunktion – bremst selbstständig, um Kollisionen zu verhindern
- ▶ sehr hohe Akzeptanz*
- ▶ wichtig für den Überblick über das Fahrzeugumfeld beim Rückwärtsfahren, nicht blind darauf verlassen**

* ÖAMTC-Befragung zu Bekanntheit, Akzeptanz von und Erfahrungen mit Assistenzsystemen

** ÖAMTC-Test in Form von Fahrversuchen