



# 25 E-Autos im Langstrecken-Wintertest

Marke	Modell	ÖAMTC-Empfehlung	Gesamtnote	Erzielte Reichweite	Nachgeladene Reichweite	Verbrauch
Mercedes-Benz	EQS 450+	*****	0,9	0,8	0,9	1,2
Porsche	Taycan Performancebatterie Plus	*****	1,4	1,7	0,6	1,5
Lucid	Air Grand Touring AWD	****	1,8	1,6	1,8	2,1
Volkswagen	ID.7 Pro S	****	1,9	2,3	1,7	1,3
NIO	ET5 LR	****	2,2	2,5	2,1	2,0
Tesla	Model 3 MR RWD	****	2,2	2,4	2,6	1,4
Audi	e-tron S GT quattro	****	2,5	2,7	1,1	3,5
Hyundai	IONIQ 6 77,4 RWD	***	2,8	3,2	2,4	2,3
BMW	iX xDrive50	***	2,9	2,5	2,8	3,6
Ford	Capri ER RWD	***	3,0	3,3	3,1	2,4
Kia	EV3 81,4	***	3,0	3,1	3,3	2,5
Lotus	Emeya	***	3,0	3,2	1,2	4,2
Polestar	2 LR SM	***	3,0	3,1	2,9	2,7
Cupra	Born VZ	***	3,1	3,3	2,7	2,8
Xpeng	G6 LR	***	3,1	3,3	2,2	3,7
Skoda	Enyaq Coupé 85	***	3,2	3,4	3,0	3,0
Nissan	Ariya 87 FWD	**	3,6	3,4	4,0	3,8
BYD	Seal RWD	**	3,7	3,6	3,8	3,9
Genesis	GV60 RWD	**	3,7	3,7	2,8	4,3
GWM ORA	07 GT	**	3,7	3,5	4,4	3,4
Renault	Scenic E-Tech 220	**	3,8	3,4	4,1	4,4
Toyota	bZ4X FWD	**	3,8	4,2	4,0	3,0
Volvo	EC40 SM ER	**	3,9	3,7	3,5	4,6
Peugeot	e-3008 210	**	4,0	3,9	4,1	4,0
MG	4 ER	**	4,1	4,0	4,0	4,4

ÖAMTC-Empfehlung und Notengrenzen				
*****	****	***	**	*
(0,6 - 1,5)	(1,6 - 2,5)	(2,6 - 3,5)	(3,6 - 4,5)	(4,6 - 5,5)
Sehr gut	Gut	Befriedigend	Genügend	Nicht genügend

Die Gesamtnote setzt sich zusammen aus Einzelnoten für:  
 - Erzielte Reichweite in km (50%)  
 - Innerhalb von 20 Minuten nachgeladene Reichweite (25%)  
 - Verbrauch inkl. Ladeverluste basierend auf DC-Ladung (25%)

Bei gleicher Gesamtnote wurden die Marken alphabetisch sortiert.