

Quelle: oeamtc.at

Adresse: <https://www.oeamtc.at/presse/oeamtc-fahrtechnik-tipps-der-experten-fuer-den-optimalen-einstieg-in-eine-sichere-motorrad-saison-43924615>

Datum: 01.07.2024 (Da es immer wieder Änderungen gibt, bitte für aktuelle Infos die Website besuchen.)

# ÖAMTC Fahrtechnik: Tipps der Experten für den optimalen Einstieg in eine sichere Motorrad-Saison

Rollsplitt und schlechte Haftung als Frühlingsgefahren – Trainings werden in einzelnen Bundesländern gefördert

Im Frühling startet wie gewohnt die Zweiradsaison. Wie sich Biker und Rollerfahrer optimal auf die Saison vorbereiten können, weiß Georg Scheiblauber, Motorrad-Chefinstruktor der ÖAMTC Fahrtechnik: "Nach der Winterpause fehlt die Fahrpraxis und man ist als Biker fehleranfällig, da die Routine beim Fahren noch nicht wiederhergestellt ist." Dass eine Ausfahrt mit dem Motorrad risikoreich sein kann, belegen die Zahlen: Im Zeitraum von 1. Jänner bis 31. Dezember 2020 verunglückten 73 Biker auf Österreichs Straßen tödlich – das sind 21,6 Prozent aller Verkehrstoten österreichweit. Zu den häufigsten Unfallursachen zählen eine nicht angepasste Geschwindigkeit und mangelnde Beherrschung des Fahrzeuges (Quelle: BMI – vorläufige Getötetenbilanz 2020).

## Die Top-Tipps des Motorradexperten für den Saisonstart

Auch im Frühling können Biker mit fahrtechnischen Herausforderungen konfrontiert werden. Bei niedrigen Temperaturen und unberechenbaren Witterungsverhältnissen laufen Motorradfahrer Gefahr zu verunfallen. "Bei einer kühlen Fahrbahn haben die Motorradreifen weniger Grip, in vielen Kurven und am Straßenrand liegt noch Rollsplitt, das kann böse enden", erklärt Scheiblauber. Der Bike-Profi rät, die ersten Ausfahrten mit größtmöglichem Respekt zu absolvieren. Seine Tipps:

- **Defensiv fahren.** Der Selbstschutz im Straßenverkehr startet dort, wo jeder Motorradfahrer ansetzen kann: bei einer angepassten Fahrweise. Essenziell ist, stets vorausschauend, konzentriert und kontrolliert zu fahren, denn nur so vermeidet man Risikosituationen.
- **Abstand halten.** "Der richtige Abstand verschafft dem Biker den Sicherheitspolster, um Fehler von anderen Verkehrsteilnehmern zu korrigieren", so Scheiblauber.
- **Gefahrensituationen erkennen und vermeiden.** Ein Motorradfahrer sollte nie länger als notwendig im toten Winkel von Fahrzeugen fahren. "Vorsicht auch vor Linksabbiegern – Autofahrer übersehen entgegenkommende Motorräder manchmal oder sie schätzen deren Tempo falsch ein." Zudem müssen Motorradfahrer in der Lage sein, Gefahren auf der Fahrbahn richtig zu deuten. Dunkle Flecken in Kurven können etwa gefährliche Dieselspuren sein.
- **Richtige Bekleidung.** "Neben einer umsichtigen Fahrweise hat auch die Bekleidung eine wichtige Schutzfunktion. Verantwortungsvolle Biker treten ihre Fahrt nur mit kompletter Schutzkleidung an – das gilt auch für den Mitfahrer", so der Tipp des Chefinstruktor.
- **Salz und Splitt.** Der Asphalt ist am Anfang der Saison und nach Schlechtwetterphasen noch schmierig von Salzresten, nach wie vor liegt Rollsplitt auf vielen Straßen. "Wer schon jetzt mit dem Motorrad unterwegs ist, muss damit rechnen, dass in Kurven noch Splittreste liegen", rät Scheiblauber.

- Schlechter Grip. Durch die niedrigen Temperaturen haben normale Reifen auf kaltem Asphalt eine schlechte Haftung. "Durch den schlechten Grip verlängert sich der Bremsweg, bei Schräglagen ist Vorsicht geboten", erklärt der Profi.

## **Warm-up für Motorrad- und Rollerfahrer in den ÖAMTC Fahrtechnik Zentren – Förderung der Trainings in einigen Bundesländern**

Zum Saisonstart empfiehlt sich ein Fahrtechnik-Training auf geeigneten Stecken unter geschützten Bedingungen gleichermaßen für Vielfahrer, Gelegenheitsbiker und insbesondere auch für Wiedereinsteiger. Die Instrukturen der ÖAMTC Fahrtechnik sind selbst langjährige Motorradfahrer, viele waren und sind erfolgreiche Motorsportler und können daher praxisnahe Tipps geben. Im Zuge der Trainings lernen Biker unter anderem, wie sie optimal und rasch mit dem Motorrad im Straßenverkehr auf Gefahrensituationen reagieren. Dazu gehören die richtige Kurventechnik, Blickführung und Notbremsungen. "Egal, wie erfahren man ist: Übung macht den Meister", hält Scheiblauer fest. "Gerade das gekonnte Bremsen und Ausweichen muss regelmäßig trainiert werden, damit man im Notfall ohne Sturz davonkommt. Wir trainieren viele Abläufe und Manöver, die man vielleicht nur einmal braucht – dann können sie aber lebensrettend sein."

Mehr Infos zu den Trainings unter [www.oeamtc.at/fahrtechnik](http://www.oeamtc.at/fahrtechnik)

In den Bundesländern Burgenland, Niederösterreich, Oberösterreich, Salzburg, Steiermark und Tirol werden Motorrad-Trainings mit bis zu 75 Euro gefördert.

Weitere Infos zu den Förderungen unter: <https://www.oeamtc.at/fahrtechnik/motorrad/landesfoerderungen-fuer-motorradfahrer-11005074>

Aviso an die Redaktionen: Bildmaterial zu dieser Aussendung finden Sie unter: [www.oeamtc.at/presse](http://www.oeamtc.at/presse)